



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks

„Kutsehariduse kvaliteedi hindamine ja kindlustamine”

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

KVALITEEDI HINDAMINE VILJANDI KUTSEÕPPEKESKUSE ÕPPEKAVARÜHMADES MOOTORLIIKURID, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNIKA; TRANSPORDITEENUSED; MEHAANIKA JA METALLITÖÖ

17.06.2021

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Viljandi Kutseõppekeskuse:

1. õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast;
2. õppekavarühmas transporditeenused kuue (6) aasta pärast;
3. õppekavarühmas mehaanika ja metallitöö kuue (6) aasta pärast.

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 14¹, § 19, § 58 lõikest 6 ja haridus- ja teadusministri määrusest „Kutseõppe kvaliteedi hindamise tingimused ja kord” ning dokumendi „Kutseõppe kvaliteedi hindamise juhend” punktist 42 sedastab Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi EKKA) kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Viljandi Kutseõppekeskus kooskõlastas EKKAgaga, et kvaliteedi hindamine Viljandi Kutseõppekeskuse mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika; transporditeenused ning mehaanika ja metallitöö õppekavarühmades toimub ajavahemikus 15.–19.03.2021.
2. Viljandi Kutseõppekeskus esitas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika, transporditeenused, mehaanika ja metallitöö õppekavarühmade eneseanalüüsi aruande EKKALE 11.02.2021.
3. EKKA kooskõlastas 25.01.2021 Viljandi Kutseõppekeskuse õppekavarühmade mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika, transporditeenused, mehaanika ja metallitöö hindamiskomisjoni koosseisus:
 - 1) **Ene Pukk** – komisjoni esimees, Tallinna Lasnamäe Mehaanikakooli arendusjuht, kuni 2020 autoerialade juht; osalenud kutsestandardite töörühmades ja kutsekomisjonis; Autokutseõppe Liidu juhatuse liige;



- Transpordi- ja Logistika Kutsenõukogu liige kuni 2017; autoerialade riikliku õppekava koostamise töörühma liige;
- 2) **Karine Mandel** – komisjoni sekretär, Eesti Lennuakadeemia välissuhtluse ja turunduse osakonna juhataja, õppejõud;
 - 3) **Vladimir Krasnoštšjokov** – tööandjate esindaja, autovaldkonna kutsestandardite töörühma liige, Autokutseõppe Liidu liige; kauaaegne Toyota Baltic AS garantiispetsialist, konsultant, autovaldkonna kutseksamite hindamiskomisjonide liige;
 - 4) **Tõnu Lelumees** – tööandjate esindaja, AS IMECC juhatuse esimees, Eesti Masinatööstuse Liidu nõukogu esimees; osalenud liikmena Mehaanikainseneride Liidu kutsekomisjonis; Tehnika, Tootmise ja Töötlemise Kutsenõukogu esimees; TTÜ Tootearendus ja robotika programminõukoja esimees; TTÜ Integreeritud tehnoloogiad programminõukogu esimees;
 - 5) **Kati Nõuakas** – kutseõppe ekspert, tööandjate esindaja, HRLD Finants OÜ, omanik, OÜ Raatma juhatuse liige; Tallinna Tehnikakõrgkooli Logistikainstituudi direktor, juhtivlektor ning transpordi ja logistika õppekava juht; Eesti Tarneahelate juhtimise ühingu liige.
4. Komisjon viis läbi hindamiskülastuse virtuaalselt 17.–18.03.2021 ning esitas esialgse hindamisaruande EKKAle 12.04.2021.
 5. EKKa edastas hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 16.04.2021. Kool esitas kommentaarid esmasele aruandele 30.04.2021.
 6. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande EKKAle 17.05.2021. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav EKKa koduleheküljel¹.
 7. Lõpliku hindamisaruande ja eneseanalüüsi aruande edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele.
 8. Nõukogu arutas saadud dokumente 17.06.2021 istungil 10 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest välja järgmised **Viljandi Kutseõppekeskuse mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika, transporditeenused, mehaanika ja metallitöö õppekavarühmade** tugevused, parendusvaldkonnad ja soovitused:

Õppekavad ja õppekavaarendus

Tugevused

- 1) Kool panustab laiemalt kutsehariduse tuntuse ning maine kujundamisse läbi aktiivse koostöö kohaliku omavalitsuse ja üldhariduskoolidega. Tänu sellele on **transporditeenuste ning mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika** õppekavarühmade maine väga hea ning õppekohtadele on konkurss.

Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) **Mehaanika ja metallitöö** õppekavarühma populaarsus on madal, õpilaste arv langeb ja rakendatakse kahte õppekava. Õppekavarühma jätkusuutlikkuse tagamiseks tuleks läbi mõelda õppekavade valik, seda laiendada ning panustada ka õppekavade rakendamiseks vajalikku õpikeskkonda. Hindamiskomisjon soovib koolil jälgida tööturu trende – missugused tooted, teenused ja nendele vastavad kompetentsid on nõutud lähi- ja kaugemas tulevikus ning teha agaramat koostööd masina- ja metallitööstuse ettevõtetega, Eesti Masinatööstuse Liidu, ja teiste kutseõppeasutustega, et leida arenguvõimalused, kuidas aidata kaasa masina- ja metallitööstuse kvalifitseeritud tööjõupuuduse leevendamisele.

¹ Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitused arendustegevusteks, mis ei sisalda viidet mittevastavusele nõuetega ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitused arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

Õppimine ja õpetamine

Tugevused

- 1) Õppekavarühmade õppetegevus toimub uues õppe- ja praktikabaasis, materiaaltehniline baas, sh praktilise töö vahendid on heal tasemel ja vastavad õppekavarühmade vajadustele. Õppematerjalid on aja- ja asjakohased.
- 2) Kool on KIA Motors koolituspartner ning see tagab **mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika** õppekavarühma õppekavadel õpilastele tasemel õppevahendid, kutseõpetajatele tasemel koolitusmaterjalid ning tõstab tervikuna kooli usaldusväärset.
- 3) Tasemeõppe kutseksamiga lõpetanute osakaal on hinnataval perioodil tõusva trendiga, saavutades 2020. a 71%. See näitab, et õppekavarühmades on tehtud sihipärast tööd.
- 4) Praktikakorraldus on süsteemne ja tõhus ning piisavalt paindlik, et sobida erinevatele õppevormidele. Praktikaettevõtted on õpilaste teoreetilise ettevalmistusega rahul.
- 5) Kooli tugistruktuur ja õpilaste tugiteenused on efektiivsed ja professionaalsed. Info liikumine koolis on tõhus ning kollektiivi sisekliima on väga positiivne ja toetav.

Parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) **Transporditeenuste** õppekavarühmas teeb kool koostööd väljakujunenud partneritega, kuid koolipoolne algatus ja initsiatiiv on seisma jäänud. Hindamiskomisjon soovib laiendada koostööpartnerite võrgustikku, kaasata tööandjaid tulevikuoskuste analüüsimiseks ja transporditeenuste sektori tööjõuvajaduse kaardistamiseks. Koostööd võiks laiendada nii erinevate tööandjate kui erialaliitudega, nt Autoettevõtete Liiduga.
- 2) Õppekorralduse eeskirjast ei selgu, kuidas, millal ja keda peab õpilane valikmooduli valimisest teavitama. Mõnes õppekavas on valikmoodulite valimisele seatud piirang, mis on vastuolus õppija õigusega valida mooduleid teistest õppekavadest või teisest koolist. Õppijate võimalused, õigused ja kohustused valikainete valimisel tuleks kirjeldada nii õppekorralduse eeskirjas kui üle vaadata õppekavades.

Õpetajad

Tugevused

- 1) Hinnatavates õppekavarühmades õpetavad professionaalsed õpetajad ning kutse- ja üldainete õpetajate koostöökultuur on kõrge, moodulite lõimimisel tehakse tõhusat koostööd, lõimingute olulisust mõistetakse.
9. Nõukogu kaalus 17.06.2021 istungil punktis 8 toodud tugevusi, parendusvaldkondi ja soovitusi ning leidis, et

- 1) Õppekavarühmas **mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika** toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Viljandi Kutseõppekeskuse õppekavarühmas mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 10 poolthäälega. Vastu 0.

- 2) Õppekavarühmas **transporditeenused** toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Viljandi Kutseõppekeskuse õppekavarühmas transporditeenused kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 10 poolthäälega. Vastu 0.

- 3) Õppekavarühmas **mehaanika ja metallitöö** toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Viljandi Kutseõppekeskuse õppekavarühmas mehaanika ja metallitöö kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 10 poolthäälega. Vastu 0.

10. Nõukogu teeb Viljandi Kutseõppekeskusele ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 17.06.2022 kirjalik ülevaade hindamisaruandes esitatud soovitude alusel kavandatud ja elluviidud tegevuste ning nende tulemuste kohta.
11. Isikul, kes leiab, et EKKA poolt läbi viidavate hindamistoimingutega või hindamisnõukogu otsusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, on võimalik esitada vaie haldusmenetluse seaduses sätestatud korras. Vaie esitatakse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul pärast seda, kui vaide esitaja vaidlustatavast toimingust teada sai või oleks pidanud teada saama.

Hindamisnõukogu saadab vaide hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab viie päeva jooksul vaide saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vaide põhjendatuse osas. Hindamisnõukogu lahendab vaide kümne päeva jooksul selle saamisest, võttes arvesse vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta. Kui vaiet on vaja täiendavalt uurida, võib hindamisnõukogu vaide läbivaatamise tähtaega pikendada kuni kolmekümne päeva võrra.

EKKA hindamisnõukogu otsuse vaidlustamine on võimalik 30 päeva jooksul alates selle kättetoimetamisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtu Tallinna kohtumajja halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras.

Erni Ajaots

hindamisnõukogu aseesimees
/allkirjastatud digitaalselt/

Marge Kroonmäe

hindamisnõukogu sekretär
/allkirjastatud digitaalselt/