



Euroopa Liit  
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti  
tuleviku heaks

„Kutsehariduse kvaliteedi hindamine ja kindlustamine”

## Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

### KVALITEEDI HINDAMINE TARTU KUTSEHARIDUSKESKUSE ÕPPEKAVARÜHMAS MOOTORLIIKURID, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNIKA

18.02.2021

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Tartu Kutsehariduskeskuse:

1. mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast.

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 14<sup>1</sup>, § 19, § 58 lõikest 6 ja haridus- ja teadusministri määrusest „Kutseõppe kvaliteedi hindamise tingimused ja kord” ning dokumendi „Kutseõppe kvaliteedi hindamise juhend” punktist 42 sedastab Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi EKKA) kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Tartu Kutsehariduskeskus kooskõlastas EKKAg, et kvaliteedi hindamine mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas toimub 16.–20.11.2020.
2. EKKA kooskõlastas Tartu Kutsehariduskeskusega 06.10.2020 mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma hindamiskomisjoni (edaspidi komisjon) koosseisus:
  - 1) **Arno Sillat** – komisjoni esimees, Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Eesti Liidu (AMTEL) tegevjuht, MOMU Mootorispori muuseumi kuraator;
  - 2) **Ene Pukk** – komisjoni sekretär, Tallinna Lasnamäe Mehaanikakooli arendusjuht, kuni 2020 autoerialade juht; osalenud kutsestandardite töörühmades ja kutsekomisjonis; Autokutseõppe Liidu juhatuse liige; autoerialade riikliku õppekava koostamise töörühma liige;
  - 3) **Küllli Marrandi** – Järvamaa Kutsehariduskeskuse õppe- ja arendustöö üksuse juhataja; MA haridusinnovatsiooni erialal; erialade arendusjuht ja praktikajuhendaja;
  - 4) **Ago Peets** – Aasta Auto Pluss AS Tartu Volkswageni esinduse teeninduse juhataja ning praktikantide juhendaja; osalenud liikmena kutseksamite komisjonis.

3. Tartu Kutsehariduskeskus esitas mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma eneseanalüüsi aruande EKKAle 16.10.2020.
4. Komisjon viis läbi hindamiskülastuse praktikakohtades 16.–17.11.2020 ja koolis 18.11.2020 ning esitas esialgse hindamisaruande EKKAle 17.12.2020.
5. EKKa edastas hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 29.12.2020. Kool teatas 13.01.2021, et neil ei ole täpsustusi hindamisaruandele.
6. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande EKKAle 13.01.2021. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav EKKa koduleheküljel.
7. Lõpliku hindamisaruande ja eneseanalüüsi aruande edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele.
8. Nõukogu arutas saadud dokumente 18.02.2021 istungil 10 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest välja järgmised **Tartu Kutsehariduskeskuse mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma** tugevused, parendusvaldkonnad ja soovitused ning arenguvõimalused<sup>1</sup>:

### **Tugevused**

- 1) Õppekavarühmas töötavad väga hea kutsealase ja pedagoogilise pädevusega kutseõpetajad.
- 2) Tugikeskuse tegevus toimib väga heas koostöös ja süsteemselt, analüüsitakse tegevuste tõhusust ja kavandatakse vajalikud parandused, väljalangevuse ennetamisel on kesksel kohal õpiraskuste varajane märkamine ja sekkumine. Need on tõhusad meetmed õppijate toetamisel ja väljalangevuse ennetamisel.
- 3) Kool märkab ja tunnustab parimaid töötajaid, mis soodustab töömotivatsiooni ja tahet panustada enesearengusse.

### **Parendusvaldkonnad ja soovitused**

- 1) Valikained on tunniplaanis määratud, kuid õppijatele ei ole antud valikuvõimalust. Komisjon soovib võimaldada õppijatel rakendada valikaine valimise õigust.
- 2) Komisjon soovib parendada praktikakorralduse täitmist, et tagada iga praktika juhendamine ja nõustamine ning praktikajuhendajaga kontakti hoidmine praktikaperioodi vältel.
- 3) Arvestades, et autode remondi ja hoolduse valdkonnas toimub töö tükitöö tunnihinna alusel, soovib komisjon töö efektiivsuse ja kvaliteedi kriteeriume praktilises õppes pidevalt rakendada, liikudes sammhaaval tootja poolt määratud remondiaja piirmäära poole, et õppijat paremini ette valmistada tööturule sisenemiseks.
- 4) Komisjon soovib õpetajate digipädevuste arendamiseks seada isiklikud eesmärgid, millist digioskust õpetaja endas arendab ning millise mooduli või teema õpetamisel oskusi rakendab, et saavutada esmalt meeskonnas mitmekesiste digioskuste olemasolu ja nende integreerimine õppetöös.

### **Arenguvõimalused**

- 1) Komisjon soovib süsteemselt arendada koostööd piirkondlike tööandjatega, et tagada tööturu tehnoloogiliste uuenduste kiire ja paindlik integreerimine õppesse.
- 2) Komisjon soovib arendada valikainete mooduleid, arvestades OSKA uuringutulemustega, näiteks lisada tehnoloogia arenguid ja tulevikuoskusi

---

<sup>1</sup> Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitused arendustegevusteks, mis ei sisalda viidet mittevastavusele nõuetega ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitused arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

tutvustavaid mooduleid.

9. Nõukogu kaalus 18.02.2021 istungil punktis 8 toodud tugevusi, parendusvaldkondi ja soovitusi ning leidis, et

- 1) mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

**OTSUSTAS:**

**Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Tartu Kutsehariduskeskuse mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast.**

Otsus võeti vastu 10 poolthäälega. Vastu 0. Üks hindamisnõukogu liige ei hääletanud seotuse tõttu Tartu Kutsehariduskeskusega.

10. Nõukogu teeb Tartu Kutsehariduskeskusele ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 18.02.2022 kirjalik ülevaade hindamisaruandes esitatud soovitude alusel kavandatud ja elluviidud tegevuste ning nende tulemuste kohta.

11. Isikul, kes leiab, et EKKA poolt läbi viidavate hindamistoimingutega või hindamisnõukogu otsusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, on võimalik esitada vaie haldusmenetluse seaduses sätestatud korras. Vaie esitatakse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul pärast seda, kui vaide esitaja vaidlustatavast toimingust teada sai või oleks pidanud teada saama.

Hindamisnõukogu saadab vaide hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab viie päeva jooksul vaide saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vaide põhjendatuse osas. Hindamisnõukogu lahendab vaide kümne päeva jooksul selle saamisest, võttes arvesse vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta. Kui vaiet on vaja täiendavalt uurida, võib hindamisnõukogu vaide läbivaatamise tähtaega pikendada kuni kolmekümne päeva võrra.

EKKA hindamisnõukogu otsuse vaidlustamine on võimalik 30 päeva jooksul alates selle kättetoimetamisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtu Tallinna kohtumajja halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras.

**Tiia Randma**

hindamisnõukogu esimees

*/allkirjastatud digitaalselt/*

**Marge Kroonmäe**

hindamisnõukogu sekretär

*/allkirjastatud digitaalselt/*