



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks

„Kutsehariduse kvaliteedi hindamine ja kindlustamine”

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

RAKVERE AMETIKOOLI MOOTORLIIKURITE, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNIKA NING TRANSPORDITEENUSTE ÕPPEKAVARÜHMAD KVALITEEDI HINDAMINE

17.12.2020

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Rakvere Ametikooli:

1. mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast;
2. transporditeenuste õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast.

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 14¹, § 19, § 58 lõikest 6 ja haridus- ja teadusministri määrusest „Kutseõppe kvaliteedi hindamise tingimused ja kord” ning dokumendi „Kutseõppe kvaliteedi hindamise juhend” punktist 42 sedastab Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi EKKA) kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Rakvere Ametikool kooskõlastas EKKAg, et mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade kvaliteedi hindamine toimub ajavahemikus 12.10.–16.10.2020.
2. EKKA kooskõlastas Rakvere Ametikooli mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade hindamiskomisjoni koosseisu 09.10.2020.
3. EKKA juhataja kinnitas 09.10.2020 korraldusega nr 1.1-10/20/8 Rakvere Ametikooli mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade hindamiskomisjoni (edaspidi komisjon) koosseisus:
 - 1) **Eduard Brindfeldt** – komisjoni esimees, kutseõppe ekspert, Tallinna Tööstushariduskeskuse mehaanika-, elektroonika ja IT valdkondade juhataja; EKKA kutseõppe kvaliteedi hindamise arendustöörühma liige;
 - 2) **Riina Muuga** – komisjoni sekretär, kutseõppe ekspert, Järvamaa KHK tugitalituse juhataja, osalenud kutseõppeasutuse kvaliteediauhinna projektis assessorina;

- 3) **Vladimir Krasnoštšjokov** – tööandjate esindaja, autovaldkonna kutsestandardite töörühma liige, Autokutseõppe Liidu liige; kauaaegne Toyota Baltic AS garantiispetsialist, konsultant, olnud autovaldkonna hindamiskomisjonide liige;
 - 4) **Jekaterina Ossipova** – tööandjate esindaja, iLogistics OÜ omanik, tegevjuht, juhatuse liige. Barcomb Digital OÜ juhatuse liige. RNT Export OÜ juhatuse liige. 2002-2018 OÜ SIE & Ko OÜ tolliladu ja terminal, logistikajuht. Tallinna Tehnikaülikoolis andnud logistika ja transpordi teemal loenguid; 2007 - 2012 Tallinna Tehnikakõrgkool Logistika ja majanduse õppetooli hoidja; olnud tarneahela juhi kutsestandardi töörühma liige.
4. Rakvere Ametikool esitas mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade eneseanalüüsi aruande EKKAle 08.09.2020.
 5. Komisjon viis läbi veebipõhise hindamiskülastuse 13.10.2020 ning esitas esialgse hindamisaruande EKKAle 11.11.2020.
 6. EKKA edastas hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 20.11.2020. Kool esitas kommentaarid ja täpsustused hindamisaruandele 03.12.2020.
 7. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande EKKAle 08.12.2020. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav EKKA koduleheküljel.
 8. Lõpliku hindamisaruande ja eneseanalüüsi aruande edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele.
 9. Nõukogu arutas saadud dokumente 17.12.2020 istungil 12 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest välja järgmised Rakvere Ametikooli mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade tugevused, parendusvaldkonnad ja soovitused ning arenguvõimalused¹:

Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade tugevused

- 1) Õppekavarühmade erialade kutseksamite tulemused on viimastel aastatel kasvutrendis. Eriti aga vajab märkimist sõidukite pindade hooldaja ja rehvitehnik, tase 3 kutseeksami sooritusprotsent mis on olnud kahel viimasel aastal 100%.
- 2) Hinnatavate õppekavarühmade õpetajad on vanuses 24-60, keskmine vanus on 39. Selline seis loob head eeldused õppekavarühma jätkusuutlikkusele.
- 3) Hinnatavate õppekavarühmade õpetajad on motiveeritud ja hindavad Rakvere Ametikooli tugeva koolina ning soovivad seal edaspidi töötada.

Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade parendusvaldkonnad ja soovitused

- 1) Kõikide hinnatavate õppekavarühmade õppekavade rakenduskavasid (nt mootorsõidukitehnik, tase 4; logistiku abi, tase 4) analüüsides selgus, et moodulite rakenduskavade sisu on ebaühtlane ja hindamiskriteeriumid ei ole alati üheselt mõistetavad. Komisjon soovib analüüsida koos mooduli õpetajatega rakenduskavu ja sõnastada need nii, et kõikidele õppeprotsessi osalistele oleks rakenduskavad üheselt mõistetavad.
- 2) Praktikaprotsessi osapooled tõid esile vajadust paremaks õppija toetamiseks ja kooli koostöök ettevõtetega. Komisjon soovib analüüsida kogu praktikaprotsessi, samuti rollide ja vastutuse jaotust (sh kutseõpetaja rolli koolipoolsel praktikajuhendamisel ja suhtlemisel ettevõttega) ning koostada

¹ Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitusel arendustegevusteks, mis ei sisalda viidet mittevastavusele nõuetega ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitusel arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

konkreetne ja selge tegevuste plaan praktikaprotsessi parendamiseks ning siduda need õppeaasta tegevuskavaga.

- 3) Koolis on loodud eelnevatel hindamisperioodidel e-õppe materjale. Materjalidega tutvumisel selgus, e-õppe materjalide ajakohastamise ja väljundipõhise õppe põhimõtetele vastavusse viimise vajadus. Komisjoni hinnangul vajaks uute e-õppe materjalide loomine ning olemasolevate ajakohastamine läbiviimist valdkonniti, muuta tegevus prioriteetseks kõikidel erialadel.

Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika ning transporditeenuste õppekavarühmade arenguvõimalused

- 1) Sihtgrupi huvi ja vajadusi silmas pidades soovib komisjon kasutada praktiliste oskuste ja kompetentside omandamiseks teiste kutseõppeasutuste ja kõrgkoolide logistikalaboreid, mis on varustatud vajalike seadmetega tööelu simuleerimiseks ja praktiseerimiseks.
- 2) Õppekavarühmades puudub terviklik ülevaade tööle rakendumise ja edasi õppimise kohta. Kool ei kogu tervikuna informatsiooni õpilaste tööturul rakendumise ja edasiõppimise kohta, sest küsitlused ei anna täielikku informatsiooni, on õppijaid, kes ei anna tagasisidet, lahkuvad tööle välismaale vms.

Komisjoni ettepanek Haridus- ja Teadusministeeriumile on, et nimetatud andmed võiksid olla kättesaadavad riiklikest registritest, nt Maksu- ja Tolliametist, EHISest.

10. Nõukogu kaalus 17.12.2020 istungil punktis 9 toodud tugevusi, parendusvaldkondi ja soovitusi ning leidis, et

- 1) Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Rakvere Ametikooli mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 12 poolthäälega. Vastu 0. Üks hindamisnõukogu liige ei hääletanud seotuse tõttu Rakvere Ametikooliga.

- 2) Transporditeenuste õppekavarühmas toimuv õppetöö vastab kvaliteedi hindamise kriteeriumidele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

Viia läbi järgmine kvaliteedi hindamine Rakvere Ametikooli transporditeenuste õppekavarühmas kuue (6) aasta pärast.

Otsus võeti vastu 12 poolthäälega. Vastu 0. Üks hindamisnõukogu liige ei hääletanud seotuse tõttu Rakvere Ametikooliga.

11. Nõukogu teeb Rakvere Ametikoolile ettepaneku esitada nõukogule hiljemalt 17.12.2021 kirjalik ülevaade hindamisaruandes esitatud soovitude alusel kavandatud ja elluviidud tegevuste ning nende tulemuste kohta.

12. Isikul, kes leiab, et EKKA poolt läbi viidavate hindamistoimingutega või hindamisnõukogu otsusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, on võimalik esitada vaie haldusmenetluse seaduses sätestatud korras. Vaie esitatakse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul pärast seda, kui vaide esitaja vaidlustatavast toimingust teada sai või oleks pidanud teada saama.

Hindamisnõukogu saadab vaide hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab viie päeva jooksul vaide saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vaide

põhjendatuse osas. Hindamisnõukogu lahendab vaide kümne päeva jooksul selle saamisest, võttes arvesse vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta. Kui vaiet on vaja täiendavalt uurida, võib hindamisnõukogu vaide läbivaatamise tähtaega pikendada kuni kolmekümne päeva võrra.

EKKA hindamisnõukogu otsuse vaidlustamine on võimalik 30 päeva jooksul alates selle kättetoimetamisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtu Tallinna kohtumajja halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras.

Tiia Randma

hindamisnõukogu esimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Marge Kroonmäe

hindamisnõukogu sekretär

/allkirjastatud digitaalselt/