



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks

„Kutsehariduse kvaliteedi hindamine ja kindlustamine”

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsus

EESTI LENNUAKADEEMIA MOOTORLIIKURITE, LAEVANDUS- JA LENNUNDUSTEHNICA ÕPPEKAVARÜHMA ESMAHINDAMISE KORDUSHINDAMINE

02.07.2020

Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri kutsehariduse hindamisnõukogu otsustas:

1. Eesti Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas läbiviidav õpe vastab nõutavale tasemele;
2. kutsehariduse hindamisnõukogu teeb haridus- ja teadusministrile ettepaneku anda Eesti Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas tähtajatu õppe läbiviimise õigus (edaspidi õppeõigus).

Lähtuvalt kutseõppeasutuse seaduse § 10, § 11; § 12 lõikele 1, § 14 lõigetele 5 ja 6 ning § 58 lõikele 7 ning dokumendi „Kutseõppe õppekavarühma esmahindamise ja kordushindamise juhend” punktist 50 sedastab Eesti Kõrg- ja Kutsehariduse Kvaliteediagentuuri (edaspidi EKKA) kutsehariduse hindamisnõukogu (edaspidi nõukogu) järgmist:

1. Haridus- ja Teadusministeerium edastas EKKA-le Eesti Lennuakadeemia taotluse mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma kordushindamise läbimiseks ja eneseanalüüsi aruande 14.04.2020.
2. EKKA kooskõlastas Eesti Lennuakadeemiaga, et mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma kordushindamine toimub ajavahemikus 26.–29.05.2020.
3. EKKA kooskõlastas Eesti Lennuakadeemiaga mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma hindamiskomisjoni koosseisu 30.04.2020.
4. EKKA juhataja kinnitas 04.05.2020 korraldusega nr 1-19/39/2020 Eesti



Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma hindamiskomisjoni (edaspidi komisjon) koosseisus:

- 1) **Tõnu Lelumees** – komisjoni esimees, tööandjate esindaja, AS IMECC juhatuse esimees, Eesti Masinatööstuse Liidu nõukogu esimees, osalenud liikmena Mehaanikainseneride Liidu kutsekomisjonis; Tehnika, Tootmise ja Töötlemise Kutsenõukogu esimees; TTÜ Tootearendus ja robotika programminõukoja esimees; TTÜ Integreeritud tehnoloogiad programminõukogu esimees;
 - 2) **Ülo Kannelmäe** – komisjoni sekretär, kutseõppe ekspert, Kehtna Kutsehariduskeskuse tehnikavaldkonna juht, pikaaegne õppejõud, koolitaja, konsultant kõrg- ja kutsehariduses; mootorsõiduki tehnikute kutsestandardi ja riiklike õppekavade ning mootorsõidukijuhtide õppekavade koostamise töörühma liige; osalenud rahvusvahelistes projektides mootorsõidukitehnikute õppekava arenduse ja praktiliste tööde ühildamisega;
 - 3) **Imbi Ots** – komisjoni liige, tööandjate esindaja, Lennuameti lennundustehnika osakonna vaneminspektor, osales ELA ekspertisikomisjonis 2017.aastal.
5. Komisjon viis läbi mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma hindamiskulastuse õppekavarühma praktikaettevõttes Magnetic MRO 26.05.2020 ja vestlused õppekavarühma õpetajatega 29.05.2020 ning esitas esialgse hindamisaruande EKKA-le 11.06.2020.
 6. EKKA edastas esmase hindamisaruande koolile kommenteerimiseks 15.06.2020. Kool teatas 18.06.2020, et neil ei ole täpsustusi ega kommentaare esmasele hindamisaruandele.
 7. Komisjon esitas lõpliku hindamisaruande EKKA-le 22.06.2020. Hindamisaruanne on otsuse lahutamatu osa. Aruanne on kättesaadav EKKA koduleheküljel.
 8. Hindamiskomisjoni osahinnangud standardite täitmisele olid järgmised:

	Standard	Osahinnang
1	Õppekavas sätestatud õpiväljundid on saavutatavad ja vastavad kutseharidusstandardi nõuetele	vastab nõutavale tasemele
2	Õppekaval on vajaliku kvalifikatsiooniga õpetajad, sh praktikud ja pädevad praktikajuhendajad	vastab nõutavale tasemele
3	Õppekavarühmas õppe läbiviimiseks vajalikud ressursid on piisavad	vastab nõutavale tasemele
4	Õpe on tõenduspõhine, otstarbekas ja jätkusuutlik	vastab nõutavale tasemele

9. Lõpliku hindamisaruande ja eneseanalüüsi aruande edastas nõukogu sekretär nõukogu liikmetele.
10. Nõukogu arutas saadud dokumente 02.07.2020 istungil 9 liikme osalusel ning otsustas tuua hindamisaruandest välja järgmised **Eesti Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma** tugevused ja arenguvõimalused. Hindamiskomisjoni hinnangul ei ole standardite nõuete täitmisel parendusvaldkondi.

Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma tugevused

- 1) Tugevate partnerite Lennuakadeemia ja Magnetic MRO kõrge motiveeritus, mis sünergias annab väga hea tulemuse ettevõttes koheselt rakenduvate spetsialistide ettevalmistamisel.
- 2) Õpilaste kõrge motivatsiooni tase seoses omandatava lennukimehaaniku eriala, kindla töökoha ja konkurentsivõimelise palgaga.

Mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühma arenguvõimalused¹

- 1) Komisjon soovib leida võimalusi teooria ja praktika veelgi paremaks integreerimiseks. Teooria ja praktika on kohati nihkes, mis osadel õpilastel tekitab probleemi praktiliste ülesannet lahendamisel aga sama osadel õpilastele see sobis, sest tagas teooriast parema arusaamise.
 - 2) Komisjon soovib leida võimalusi digiõppe protsessi täiustamiseks tulenevalt digitehnoloogia arendustest.
11. Kui kõik neli hindamiskomisjoni osahinnangut on „vastab nõutavale tasemele“, võtab hindamisnõukogu vastu otsuse „õpe vastab nõutavale tasemele“ ja teeb haridus- ja teadusministrile ettepaneku anda koolile õppekavarühmas tähtajatu õppeõigus.
12. Nõukogu kaalus 02.07.2020 istungil punktis 8 toodud osahinnanguid ja punktis 10 toodud tugevusi ning leidis, et

mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas läbiviidav õpe vastab kordushindamise standarditele ja õigusaktidele, mille tulemusena

OTSUSTAS:

1. Kinnitada hindamisaruanne. Eesti Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas läbiviidav õpe vastab nõutavale tasemele.

2. Teha haridus- ja teadusministrile ettepanek anda Eesti Lennuakadeemia mootorliikurite, laevandus- ja lennundustehnika õppekavarühmas tähtajatu õppeõigus.

Otsus võeti vastu 9 poolthäälega. Vastu 0.

13. Kui puudutatud isikul on kahtlus, et EKKA või hindamiskomisjoni tegevustes hindamise korraldamisel ja läbiviimisel ei ole järgitud dokumendis „Kutseõppe õppekavarühma esmahindamise ja kordushindamise juhend“ kirjeldatud reegleid, on tal võimalik esitada selgitustaotlus või märgukiri EKKA juhatajale, kes annab sellele põhjendatud kirjaliku vastuse 30 päeva jooksul taotluse registreerimisest.

Kui taotleja EKKA juhataja vastusega ei nõustu, on tal võimalik esitada selgitustaotlus või märgukiri SA Archimedes juhatusele, kes tutvub mõlema osapoolte selgitustega ning esitab taotluses tõstatatud küsimuse kohta oma arvamuse 30 päeva jooksul selle registreerimisest.

Selgitustaotluse või märgukirja ning EKKA juhataja ja SA Archimedes juhatuse vastused edastab EKKA büroo teadmiseks EKKA kutsehariduse hindamisnõukogule.

Kui puudutatud isik ei nõustu hindamisotsuse sisuliste põhjendustega, on tal õigus esitada vastulause EKKA kutsehariduse hindamisnõukogule 30 päeva jooksul otsuse kättesaamisest. Nõukogu saadab vastulause EKKA kutsehariduse hindamisnõukogu vaidekomisjonile, kes esitab 5 päeva jooksul vastulause

¹ Hindamisaruandes välja toodud arenguvõimalused on komisjoni soovitud arendustegevusteks, mis ei sisalda viidet mittevastavusele nõuetega ning mille arvestamine või mittearvestamine on kooli otsustada. Soovitud arendusteks ei mõjuta nõukogu lõppotsuse kujunemist.

saamisest nõukogule kirjaliku erapooletu arvamuse vastulause põhjendatuse osas. Nõukogu koostab vastulausele põhjendatud vastuse 30 päeva jooksul vastulause saamisest, võttes arvesse ka vaidekomisjoni põhjendatud seisukohta.

Erni Ajaots

hindamisnõukogu aseesimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Marge Kroonmäe

hindamisnõukogu sekretär

/allkirjastatud digitaalselt/